

Technische Daten technical data sheet / caractéristiques techniques		
REKO 550/50 VM		
RENNER-Kolbenkompressor mit Benzinmotor RENNER piston compressor with gasoline motor Compresseur à piston RENNER avec moteur à essence		
Leistungsdaten / performance data / Caractéristiques		
Ansaugleistung / suction volume / volume engendré	l/min	550
Effektive Liefermenge / capacity / débit réel	l/min	400
Maximaler Druck / maximum pressure / pression maximale	bar	10
Behälter / air receiver / réservoir d'air	l	50
Nennleistung Motor / nominal power motor / puissance nominale moteur	kW (PS)	3,6 (4,8)
Motor Daten / motor data / Caractéristiques moteur		
Motor / motor / moteur	Typ / type	Honda GX160
Zylinder / Cylinder / cylindres		1
Hubraum / displacement / cylindrée	cm ³	163
Drehzahl Motor / speed motor / fréquence de rotation du moteur	U/min	3600
Drehmoment / turning moment / moment de force	Nm	10,3
Schadstoffklasse / protection / type de protection	EURO	2
Ölinhalt / oil capacity / contenance d'huile	l	0,58
Benzintank / gas tank / bac à essence	l	3,1
Einschaltung / start / démarrage	VM	manuell / manual / manuel
Kompressordaten / compressor data / Caractéristiques générales du compresseur		
Zylinder / Cylinder / cylindres		2
Stufen / Stages / étages		1
Drehzahl Verdichter / speed / fréquence de rotation du bloc de pression	U/min	1400
Schallpegel / sound level / niveau de bruit ¹	dB(A)	98
Ölinhalt / oil capacity / contenance d'huile	l	1,9
Ölsorte / oil type / type d'huile	RENNER	150
Gewicht / weight / poids	kg	66
Abmessungen L x B x H / dimensions L x W x H / dimensions L x P x H	mm	810 x 460 x 830
Ausführung / model / version		Fahrbar / mobile / mobiles
Umgebungstemperatur / ambient temperature / température ambiante	°C	min +5 / max +38
Druckluftausgang / air outlet / sortie d'air	"	1/2
Optional erhältlich / optional / En option		
Abgasleitung zum ausleiten der Abgase wenn der Kompressor in Fahrzeugen oder in geschlossenen Räumen betrieben wird Exhaust pipe to drain out of the exhaust when the compressor is operated in vehicles or in closed rooms conduit d'évacuation des gaz brûlés pour évacuer les gaz brûlés quand le compresseur est en service dans un véhicule ou dans un espace clos		

¹ gemäß / acc. to / suivant DIN EN ISO 2151:2009

Technische Änderungen vorbehalten / We reserve our right to change this spec without notice / Sous réserves de modifications techniques