

Technische Daten technical data sheet / caractéristiques techniques		
REKO 1050 VE-B		
RENNER-Kolbenkompressor mit Benzinmotor RENNER piston compressor with gasoline motor Compresseur à piston RENNER avec moteur à essence		
Leistungsdaten / performance data / Caractéristiques		
Ansaugleistung / suction volume / volume engendré	l/min	1050
Effektive Liefermenge / capacity / débit réel	l/min	740
Maximaler Druck / maximum pressure / pression maximale	bar	15
Behälter / air receiver / réservoir d'air	l	150
Nennleistung / nominal power / puissance nominale	kW (PS)	8,0 (11,0)
Motor Daten / motor data / Caractéristiques moteur		
Motor / motor / moteur	Typ / type	Honda GX340
Zylinder / Cylinder / cylindres		1
Hubraum / displacement / cylindrée	cm ³	389
Drehzahl Motor / speed motor / fréquence de rotation du moteur	U/min	3600
Drehmoment / turning moment / moment de force	Nm	26,4
Schadstoffklasse / protection / type de protection	EURO	2
Ölinhalt / oil capacity / contenance d'huile	l	1,1
Benzintank / gas tank / bac à essence	l	6,1
Einschaltung / start / démarrage ²	VE	manuell/elektrisch / manual/electric / manuel/électrique
Kompressordaten / compressor data / Caractéristiques générales du compresseur		
Zylinder / Cylinder / cylindres		2
Stufen / Stages / étages		2
Drehzahl Verdichter / speed / fréquence de rotation du bloc de pression	U/min	1100
Schallpegel / sound level / niveau de bruit ¹	dB(A)	98
Ölinhalt / oil capacity / contenance d'huile	l	1,4
Ölsorte / oil type / type d'huile	RENNER	150
Gewicht / weight / poids	kg	125
Abmessungen L x B x H / dimensions L x W x H / dimensions L x P x H	mm	960 x 440 x 750
Ausführung / model / version		Stationär / stationary / stationnaires
Umgebungstemperatur / ambient temperature / température ambiante	°C	min +5 / max +38
Druckluftausgang / air outlet / sortie d'air	"	1/2
Optional erhältlich / optional / En option		
Abgasleitung zum ausleiten der Abgase wenn der Kompressor in Fahrzeugen oder in geschlossenen Räumen betrieben wird, Passende 12 V Batterie zum Starten per Elektrostart, 150l Druckluftbehälter separat Exhaust pipe to drain out of the exhaust when the compressor is operated in vehicles or in closed rooms, Matching 12 V battery to enable using electric start, 150l air receiver separately conduit d'évacuation des gaz brûlés pour évacuer les gaz brûlés quand le compresseur est en service dans un véhicule ou dans un espace clos, batterie de 12 V appropriée pour démarrage électrique, réservoir d'air comprimé 150 l séparé		

¹ gemäß / acc. to / suivant DIN EN ISO 2151:2009

² wird ohne Batterie geliefert / delivery without battery / livraison sans batterie

Technische Änderungen vorbehalten / We reserve our right to change this spec without notice / Sous réserves de modifications techniques